



Die VMCP / APAL - Box

Erweitere deinen X-Plane Simulator mit noch nie dagewesenen Features



VMCP steht für: **V**ersatile **M**ode **C**ontrol **P**anel

APAL steht für: **A**uto **A**pproach **A**uto **L**and System



Inhalt

Seite

Übersicht / Kurzinfor

3

Hardware Merkmale

4

VMCP Funktionsliste Liste

5

APALFunktionsliste Liste

6

Kurzbeschreibung VMCP

7

Kurzbeschreibung APAL

9

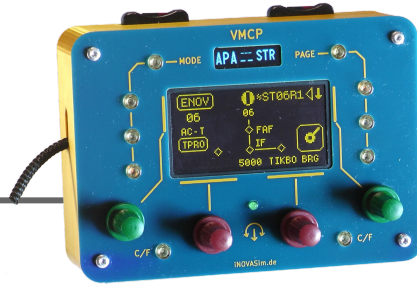
Bedienelemente

11



Übersicht / Kurzinfo

- Das VMCP ermöglicht die Eingabe von Werten mit realen Drehgebern (Kein nerviges Gefummel am Bildschirm)
 - Mehrere Panels in einer Box vereint wie z.B. MCP/FCU, Radio, Beleuchtung und mehr
 - Kompaktes Design, passt unter jeden Monitor.
 - Durchdachtes, ergonomisches Bedienkonzept
 - Die VMCP Box funktioniert mit den meisten Flugzeugtypen. (One Panel fits all)
 - Die VMCP-Box beinhaltet zusätzlich ein Autopilot Anzeige / Bedien-Panel
 - Der Autopilot ermöglicht sogar eine Auto-Throttle-Funktion für Flugzeuge wo das nicht vorhanden ist!
-
- Das APAL ermöglicht automatisierte Anflüge auf jeder Landebahn (auch Gras)
 - Das APAL operiert unabhängig vom FMS, dadurch können fast alle Flugzeugtypen damit geflogen werden.
 - Bestens geeignet zum trainieren von komplizierten Anflügen jeglicher Art (Kurven-, Direkt-, und Offset Anflüge)
 - Vermindert den Frust beim Anflug schwieriger Airports.
 - Jederzeit ist eine manuelle Übernahme möglich.
 - MP3-Player für die Sprach und Sound Ausgabe (die Sprache klingt wie echt und kommt z.B. Hinweise und Warnungen zum Einsatz)
 - **Die APAL Erweiterung befindet sich im Experimentierstadium und wird nur auf Anfrage freigeschaltet. Die Erweiterung selbst ist kostenlos.**



Hardware Merkmale

- Reale Drehgeber mit Push Funktion
- Kontrastreiche OLED Displays
- Funktionstasten für Mode und Pages zur super schnellen Anwahl von Funktionen
- Ergonomisch angeordnete Drehgeber und Tasten
- Panel ist von links oder rechts (Pilot / Copilot) bedienbar
- Vielseitige Funktionen (siehe Liste)
- Frei zugängliche Slots für SD-Cards
- Keine separate Stromversorgung nötig. (USB Anschluss genügt)
- Integrierter MP3 Player zur Sprach - und Sound - Ausgabe
- Hochleistungs Prozessor (läuft mit bis zu 600 MHz)
- Kompaktes Design (passt unter jeden Monitor)
- Vorbereitet für einen Cockpit Einbau (z.B. in der Mittelkonsole)



VMCP Funktions-Liste

- Strukturierte Bedienung über MODE-Tasten und den dazugehörigen Page-Tasten
- Jede Funktion ist maximal über 2 Tasten zu erreichen
- Vielseitiges Mode Control Panel (ist **nicht** an einen bestimmten Flugzeugtyp gebunden!)
- Einstellmöglichkeiten (mit realem Drehgeber) für HDG, ALT, SPD, VSP, CRS, DH, QNH verteilt auf 2 Seiten (auf Tastendruck erreichbar)
- AUTOPILOT Anzeige und Bedienpanel (ideal für Flugzeuge OHNE Autopilot oder Teil-Autopiloten) Näheres in der Beschreibung
- Kompletter RADIOSTACK über 2 Seiten zu bedienen -> COM 1 und 2; NAV 1 und 2; XPONDER
- Einstellmöglichkeiten für einen Simulationsstop Während einer Steig oder Sinkphase. Auch ein Stop der Simulation ist vorgesehen bei jedem Wegpunkt (bei aktivierten Internen Flugplan)



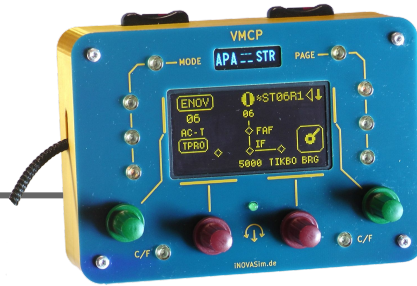
VMCP Funktions-Liste

- Einstellmöglichkeiten für einen Simulationsstop während einer Steig oder Sinkphase. Auch ein Stop der Simulation ist vorgesehen bei jedem Wegpunkt (bei aktivierten Internen Flugplan)
- Innovative und revolutionäre Eingabe eines Flugplanes ohne Angaben von Koordinaten



APAL Funktions-Liste

- Ermöglicht im Prinzip eine automatische Landung auf jeder Graspiste
- **Durch den implementierten Autopilot im VMCP ist es sogar möglich, einen Motorsegler (Scheibe SF 25) automatisch landen zu lassen !**
- Eigenständige Datenbasis auf SD-Card verfügbar
- Zur besseren Strukturierung können verschieden Data Base Files geladen werden (z.B. für die einzelnen Regionen DE , EN, LI u.s.w.)
- Rudimentäre Darstellung des Landeanflugs(z.B. Direc, Left oder Right Entry)
- Kurvenanflüge sind ebenso möglich
- Unterschiedliche Anflüge für JET's , TPROP's und BUSH (GA) Flugzeuge
- Control Seite für die Auswahl der Airports/Landepisten
- Simulierte Korry-Schalter zur Steuerung des APAL Systems
- Entriegelbarer automatischer MISSED-APPROACH Modus
- Kaulquappen Darstellung der Flugzeug Richtung als Hilfe zur Auswahl des APAL Enter-Wegpunktes



Kurzbeschreibung VMCP 1 von 2

Das VMCP Panel bietet Dir noch nie dagewesene Features für deinen X-Plane Flugsimulator.

Der wichtigste Punkt sind die realen Drehknöpfe mit den Tasten. Vorbei sind die Zeiten der "Mouse over Drehknopf" Fummeleien!

Der 2. wichtigste Punkt ist die Vielseitigkeit, der Funktionsumfang und die Möglichkeit, diese Panel mit den verschiedensten Flugzeugtypen zu koppeln. Es werden keine unterschiedlichen voluminösen CP's für die unterschiedlichen Flugzeugtypen benötigt.

Es wurde auf ein kompaktes Design geachtet, sodass es unterhalb eines jeden Monitor platziert werden kann. Auch sind keine umständlichen Halteklammern von Nöten.

Das VMCP wird ganz einfach über den mitgelieferten Haltewinkel und 3 Klebepads (Plastilin Klebepunkte) auf dem Tisch fixiert. Das hält bombenfest auf jeder Tischplatte und lässt sich bei Bedarf rückstandslos entfernen.

Da die Gehäuse 3d-gedruckt sind, bedeutet es keinen größeren Aufwand um ein Spezialgehäuse zu fertigen um es z.B. In der Mittelkonsole eines HW-Cockpit zu platzieren.

Im MCP Mode ist neben den Standardeingabe (HDG, ALT, SPD, VSP, CRS, DH, und QNH) auf einer 4. Unterseite ein **voll funktionsfähiger** Autopilot realisiert.



Kurzbeschreibung VMCP 2 von 2

Der VMCP/AP ist koexistent zu einem bereits vorhanden Autopiloten (Die Funktionen können sich ohne Probleme überschneiden) . Zum Beispiel sind die meiste GA / Bush Flugzeuge ohne automatischen Schub (Autothrottle) ausgestattet. Der VMCP / Autopilot schließt diese Lücke.

Dadurch werden perfekte Auto Anflüge im APAL Modus auf allen Pisten möglich.

Sogar eine Stinsen Endeaver oder ein Scheibe Motorsegler SF-25 kann dadurch automatisch gelandet werden.

Es gibt eine Innovative Möglichkeit einenen Flugplan auf die schnelle einzugeben und das ohne dass die Koordinaten herangezogen werden. Pro Wegepunkt sind lediglich Track und Distanz erforderlich.



Kurzbeschreibung APAL 1 von 3

Die wohl interessanteste Erweiterung ist das APAL (Auto Approach Auto Land System).

Achtung:

Diese Anwendung erfordert eine gewisse Einarbeitung. Die APAL Funktion befindet sich in einem "Experimentel" Stadium ist aber funktionsfähig. Die Freischaltung geschied nur auf Anfrage und ist kostenlos.

Das APAL System stellt eine Innovation dar, wie sie es bis dato auf dem Markt noch nicht gibt: Auto Land auf jeder Landebahn (auch Gras Pisten)!

Das APAL wird über einen separaten MODUS und über 4 Seiten (Pages) bedient.

Als erster Schritt wird eine Datenbasis von der SD Card aktiviert. Automatisch nach der Aktivierung der Datenbasis wir zur APAL Control-Seite gesprungen. Dort wird nun der Flugplatz über den ICAO Code ausgewählt.

Sodann wird zur STAR Seite gesprungen. Hier bietet sich die Möglichkeit zu jeder Landerichtung den passenden Anflug zu wählen.



Kurzbeschreibung APAL 2 von 3

Die Kaulquappen Darstellung der Flugzeug Richtung dient als Hilfe für die Auswahl.

Nach dieser Vorbereitung wird dann über die APAL - Kontrollseite das System aktiviert. Der Rest ist Automatik.

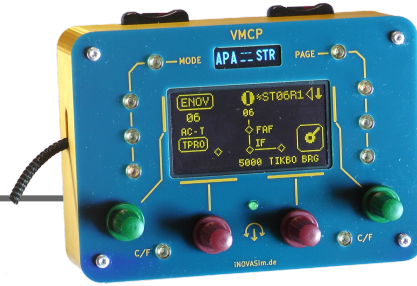
Wenn aktiviert, kann nach einem "Missed Approach" das Fehlanflugverfahren automatisch eingeleitet werden.

Als zusätzliche Erweiterung gibt es ein MP3 Sound-System.

Gesteuert über die aktive Datenbank, können dann z.B. Briefings vom Kapitän, Kabinenansagen und sogar gesprochene Checklisten abgespielt werden.

Die Checklisten (falls vorhanden) werden im Frage/Antwort Stil zwischen Pilot/Copilot in Stereo abgespielt.

Auf der Oberseite des Gehäuses sind zwei Zugänge für Micro-SD-CARD's vorhanden. Links wird die SD-Card mit der Datenbasis eingeschoben. Rechts werden die Soundfiles für die MP3 Ausgabe bereitgestellt.



Kurzbeschreibung APAL 3 von 3

Wohl eine der größten Herausforderungen in der Flusiwelt ist einen Landung in PARO (VQPR) im Königreich Bhutan.

Es ist ein seltsames Gefühl, wenn man mit der APAL-Automatik in Paro landet. Man genießt die Himalaya-Welt mit seinen Achttausender, durchstößt dann eine Wolkendeck in 20.000 Ft und gleitet dann ab 16000 Ft durch die Täler zum Flughafen.

Total stressfrei. Man hat dann jederzeit die Freiheit manuell weiter zu fliegen.

Die Sichtsteuerung mit der Tisi-Box kommt hier richtig voll zur Geltung.

Einer der wichtigsten Punkte sind stressfreie Vorführungen sollten mal Freunde oder die Verwandtschaft zu Besuch sein. es bleibt jede menge Zeit für Aussenansichten (z.B. das Beobachten des Fahrwerks und der Klappen Betätigung), das begehen des Passagier Abteilungen u.s.w. Eine Reputation ist dir gewiss.



VMCP / SLS - Box

Bedienelemente

